

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРЫМКАРЫ**  **Октябрьского района**  **Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | | | | | | | | |
| « | 23 | » | ноября | 20 | 20 | г. |  | № | 179-п |
| п. Карымкары | | | | | | | | | |

Об утверждении Положения

о Порядке организации и мониторинга

дорожного движения на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения

в границах сельского поселения Карымкары

В соответствии с

[Федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»](kodeks://link/d?nd=901876063&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007D20K3"\o"’’Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации (с изменениями на 23 мая 2020 года)’’Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 23.05.2020)),

[от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](kodeks://link/d?nd=556184613"\o"’’Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные ...’’Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 26.04.2019))»,

[Законом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 28.02.2019 года № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре»,](kodeks://link/d?nd=553115084"\o"’’О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре’’Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 28.02.2019 N 3-озСтатус: действует) руководствуясь Уставом сельского поселения Карымкары:

1. Утвердить Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории сельского поселения Карымкары согласно

[приложению](kodeks://link/d?nd=559594732&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000025SB5BD"\o"’’Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах ...’’Постановление Администрации сельского поселения Приполярный Березовского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая реда)  к настоящему постановлению.

2. Разместить постановление на официальном сайте сельского поселения Карымкары

3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава

сельского поселения Карымкары Ф.Н. Семенов

Согласовано:

Специалист по общим вопросам

и юридическим вопросам А.А. Терентьева

Заместитель главы сельского

поселения Карымкары Л.В. Дмитриева

Приложение  
к постановлению администрации  
сельского поселения Карымкары

От 23.11.2020 № 179-п

**Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок организации и мониторинга дорожного движения устанавливает периодичность и

[правила проведения обследований дорожного движения](kodeks://link/d?nd=559594732&point=mark=00000000000000000000000000000000000000000000000001GDKAPM"\o"’’Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах ...’’Постановление Администрации сельского поселения Приполярный Березовского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая реда)  на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары.

2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары (далее – «Мониторинг дорожного движения»).

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется специалистами администрации сельского поселения Карымкары, наделенными соответствующими должностными полномочиями по организации и мониторингу дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары.

4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары, эффективности его организации в муниципальном образовании сельское поселение Карымкары;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения муниципального образования сельское поселение Карымкары;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары;

е) контролю в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары;

5. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения.

6. Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения;

7. Обработка основных параметров дорожного движения осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров дорожного движения и расчета параметров эффективности организации дорожного движения.

8. Накопление основных параметров дорожного движения осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга дорожного движения с учетом требований настоящего Порядка.

9. Анализ основных параметров дорожного движения осуществляется посредством сопоставления данных мониторинга дорожного движения с установленными диапазонами значений, соответствующими удовлетворительным условиям дорожного движения (далее - допустимые значения) и неудовлетворительным условиям дорожного движения (далее - критические значения), установленным муниципальным правовым актом администрации сельского поселения Карымкары и требованиям действующего законодательства.

10. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

**II. Правила проведения обследований дорожного движения**

11. Обследование дорожного движения осуществляется в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельского поселения Карымкары.

12. Объектами обследования дорожного движения служат зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне (далее - пересечение), участки дорог между двумя пересечениями (далее - перегон), участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств (далее - опорный участок) в границах поселения.

13. В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения производится:

а) регистрация интенсивности, состава, средней скорости движения транспортных средств и плотности движения транспортных средств за каждый час обследования;

б) регистрация состава, интенсивности движения и расчет средней задержки транспортных средств по направлениям движения за каждый час обследования на пересечении;

в) регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды) включая: утренний период, дневной период, вечерний период, ночной период, при необходимости - иные временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения;

д) определение уровня состояния и обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

е) регистрация интенсивности движения пешеходов за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

ж) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке, за каждый час обследования и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.

14. Мониторинг дорожного движения проводится не реже одного раза в год. По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения, подлежат официальному опубликованию и размещению на официальном сайте поселения.